

Lámpara para luz de freno elevada -M25- : desmontar y montar - Exeo ST

Desmontar

- Desconectar el encendido, apagar todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.



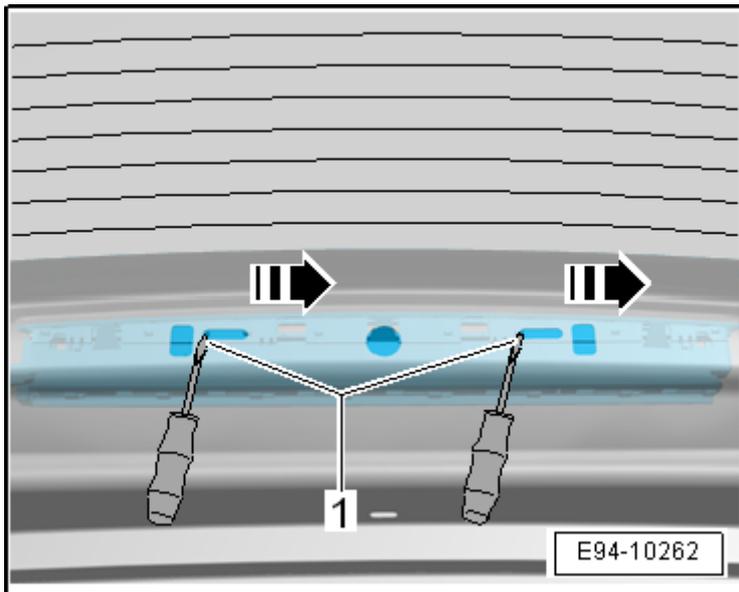
¡Atención!

Para facilitar el trabajo al desmontar la luz de freno elevada basta con desenchipsar el guarnecido en la parte superior del portón trasero .

- Desenchipsar el guarnecido de la parte superior del portón trasero → Grupo de rep.70.
- Desenclavar el riel de sujeción -1- hacia la derecha -flecha- ayudado por un destornillador.



Aviso



El riel de sujeción , los muelles y las pinzas de resorte caen, al desenclavar, en el bastidor del portón trasero, y eventualmente se tienen que sacar con ayuda de un imán.

- Desencajar la luz de freno elevada -1- de la escotadura del portón/capó trasero comenzando por la izquierda -flecha-.
- Desacoplar el conector eléctrico -2-.

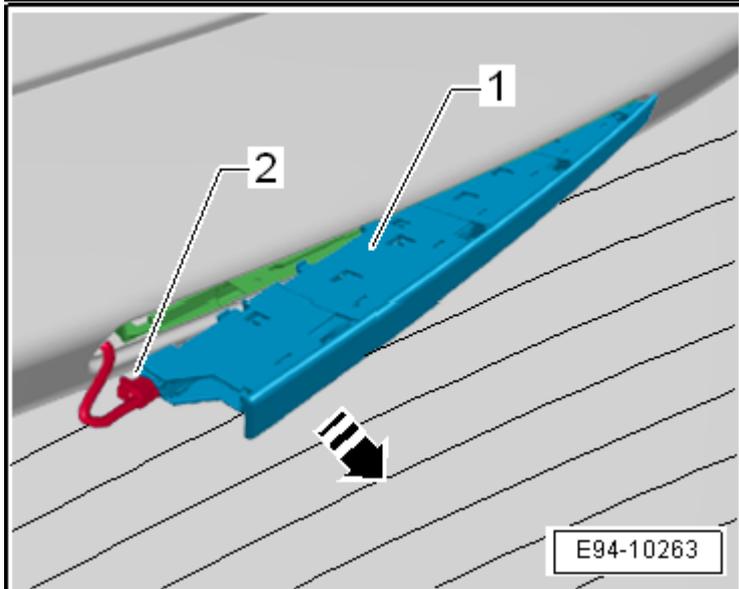
Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



Aviso

- Si está averiada la lámpara para luz de freno elevada - M25- (diodos luminosos) hay que sustituir la luz de freno elevada por completo.



- ◆ Las luces de freno elevadas nuevas están preparadas ya para el montaje y se suministran en la posición de montaje.

Si la luz de freno elevada empleada anteriormente se tiene que utilizar de nuevo,

- ◆ por ejemplo después de trabajos de pintura en el portón trasero, se tiene que preparar para el montaje
→ **Capítulo.**

Enchufar el conector eléctrico y colocar la luz de freno elevada en la escotadura del portón trasero.

- Presionar la luz de freno elevada en la escotadura hasta que encastre.

Montar el revestimiento superior del portón trasero
→ **Grupo de rep.70.**

Luz de freno elevada: preparar para el montaje -Exeo ST



Aviso

Dado que la luz de freno elevada se descompone en sus distintas piezas al desmontarla, para el nuevo montaje se tiene que preparar de la forma siguiente.

Secuencia de operaciones

- Colocar las 3 lengüetas de resorte -2- en la carcasa de la luz -3- los resortes tienen posición-lupa-.
- El riel de sujeción -1- colocarlo en la carcasa- dirección flecha A- y desplazarlo hasta el tope en -dirección de la flecha B-.

